



Projekt:
Skra Bro

Diarienummer:
12/0488

Ekvivalent ljudnivå
dB(A)

	<= 45
	45 - 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

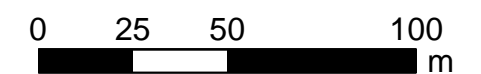
Beräkning av vägtrafikbuller till planerat
bostadsområde vid Skra Bro

Trafikprognos för år 2035

Redovisade frifältsvärden vid fasad avser
högsta ljudnivån

Beräkningshöjd för bullerspridningskartan
är 1,5 m över mark

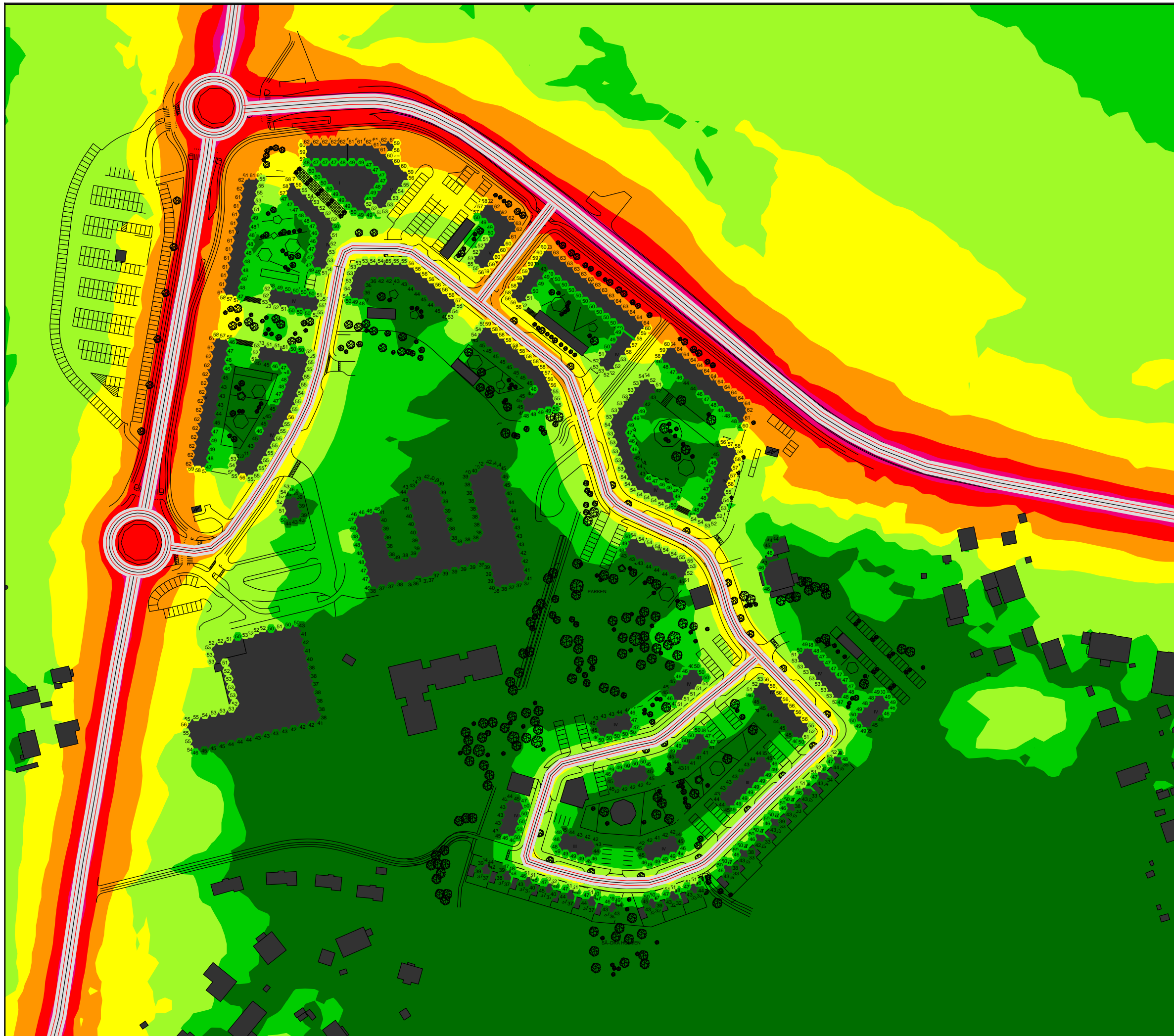
Skala (A3) 1:2000



Handläggare: Peter Connell/Perry Ohlsson

Datum: 2017-07-24

SoundPLAN 7.4, Update 2016-12-09

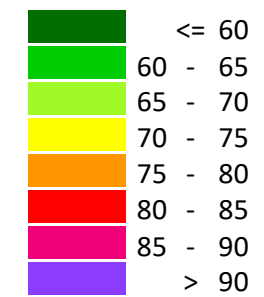




Projekt:
Skra Bro

Diarienummer:
12/0488

Maximal ljudnivå dagtid (06-22)
dB(A) (Fast)



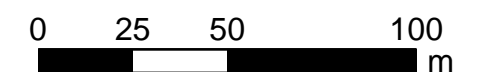
Beräkning av vägtrafikbuller till planerat bostadsområde vid Skra Bro

Trafikprognos för år 2035

Redovisade frifältsvärden vid fasad avser högsta ljudnivån

Beräkningshöjd för bullerspridningskartan är 1,5 m över mark

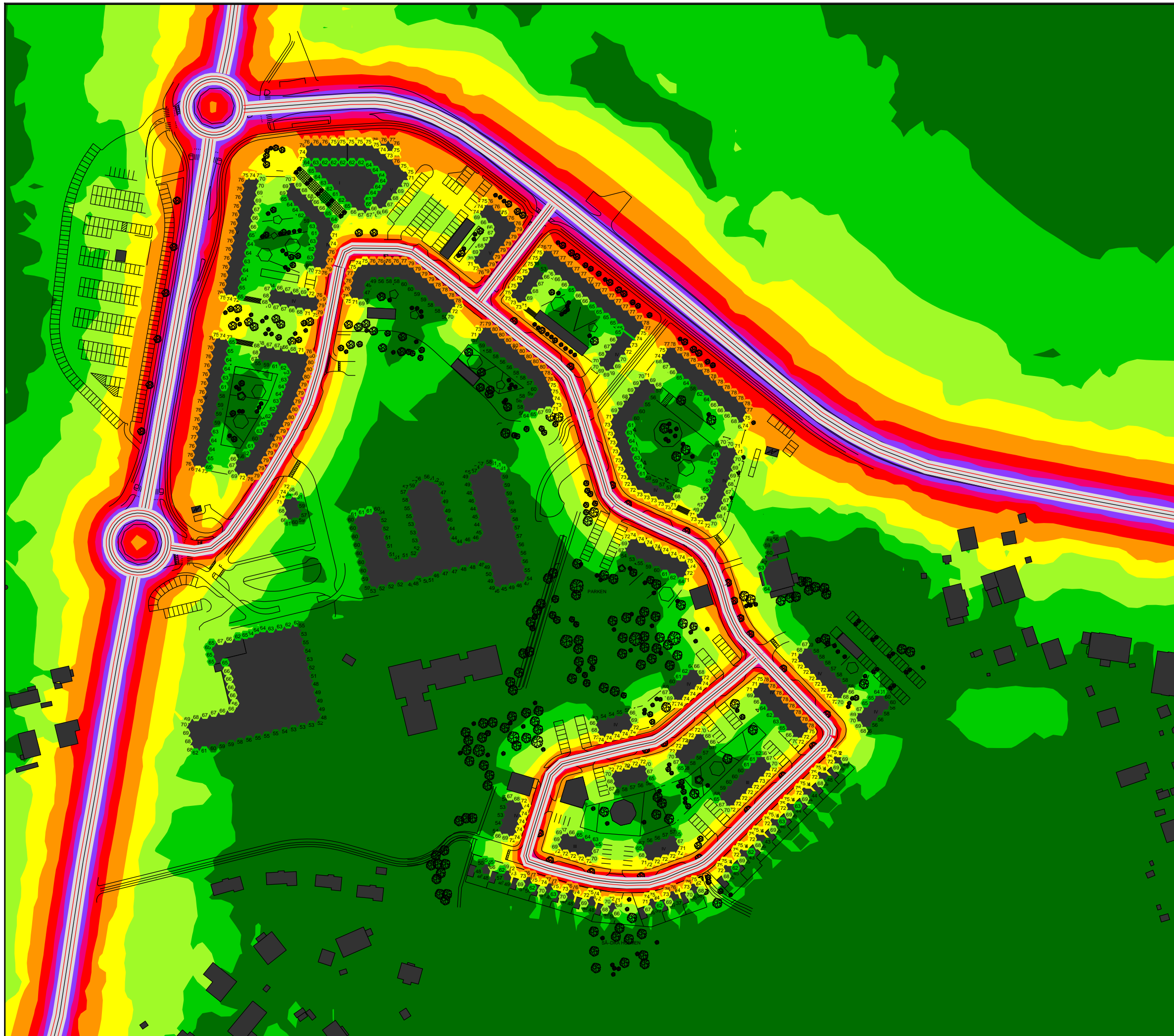
Skala (A3) 1:2000



Handläggare: Peter Connell/Perry Ohlsson

Datum: 2017-07-24

SoundPLAN 7.4, Update 2016-12-09

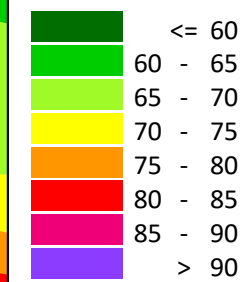




Projekt:
Skra Bro

Diarienummer:
12/0488

Maximal ljudnivå nattetid (22-06)
dB(A) (Fast)



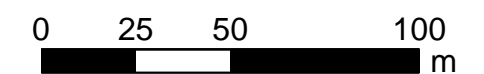
Beräkning av vägtrafikbuller till planerat
bostadsområde vid Skra Bro

Trafikprognos för år 2035

Redovisade frifältsvärden vid fasad avser
högsta ljudnivån

Beräkningshöjd för bullerspridningskartan
är 1,5 m över mark

Skala (A3) 1:2000



Handläggare: Peter Connell/Perry Ohlsson

Datum: 2017-07-24

SoundPLAN 7.4, Update 2016-12-09

